

СИСТЕМА ЕФЕКТИВНОСТІ ДВИГУНА

Котушки запалювання Nissens

© Nissens Automotive NV // JAZ 072025

Нова продуктова лінійка

Nissens
DELIVERING THE DIFFERENCE

Факти про ринок

Котушки запалювання

Ключові аспекти



Висока частота заміни
Котушки запалювання належать до великої категорії запасних частин із частою заміною через регулярні несправності як оригінальних виробів (OE), так і аналогів.



Підвищене навантаження
Сучасні компактні двигуни працюють на вищих обертах, що призводить до зростання навантаження і, відповідно, до швидшого зносу котушок запалювання.



Велике розмаїття на aftermarket-ринку
Велика кількість брендів котушок запалювання та широкий діапазон рівнів якості створюють значний потенціал для перевірених і надійних брендів.



Потенціал «кращого продукту»
Сегмент «найкращих» товарів, очолюваний OE-продуктами, відкриває значний потенціал для продукту, що перевершує інші бренди.

Джерело ринкових даних:
ACEA, Eurostat, IEA,
Strategy&Fraunhofer

NISSENS IGNITION COIL

Ринок сьогодні

Автомобілі з ДВЗ (ICE)
Автопарк в експлуатації (VIO),
Європа, 2025 рік



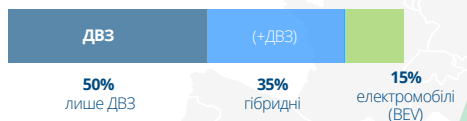
Структура силових агрегатів

Автопарк в експлуатації (VIO),
Європа, 2025



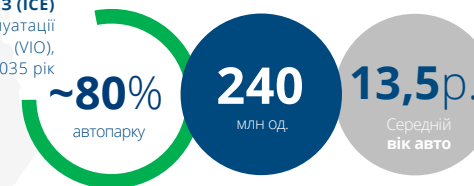
Нові реєстрації

Європа, 2025



Ринок завтра

Автомобілі з ДВЗ (ICE)
Автопарк в експлуатації (VIO),
Європа, 2035 рік



Структура силових агрегатів

Прогнозований автопарк в експлуатації (VIO),
Європа, 2040



Незважаючи на електрифікацію, **автомобілі з ДВЗ й надалі домінуватимуть в автопарку***

*2035 рік — регуляторна дата припинення продажів нових автомобілів з ДВЗ в ЄС



Прогноз сталого попиту на 2025–2040 pp.

- Повільне оновлення автопарку від ДВЗ до BEV та старіння транспортних засобів
- Сервісне обслуговування та запасні частини для автомобілів з ДВЗ залишаються критично важливими
- Зростання частки гібридних автомобілів (з ДВЗ) в автопарку

Категорія прогнозується як **стійкий сегмент на десятиліття вперед**



Nissens
DELIVERING THE DIFFERENCE

Основи роботи котушки запалювання

Ключовий компонент системи запалювання двигуна



Роль компонента

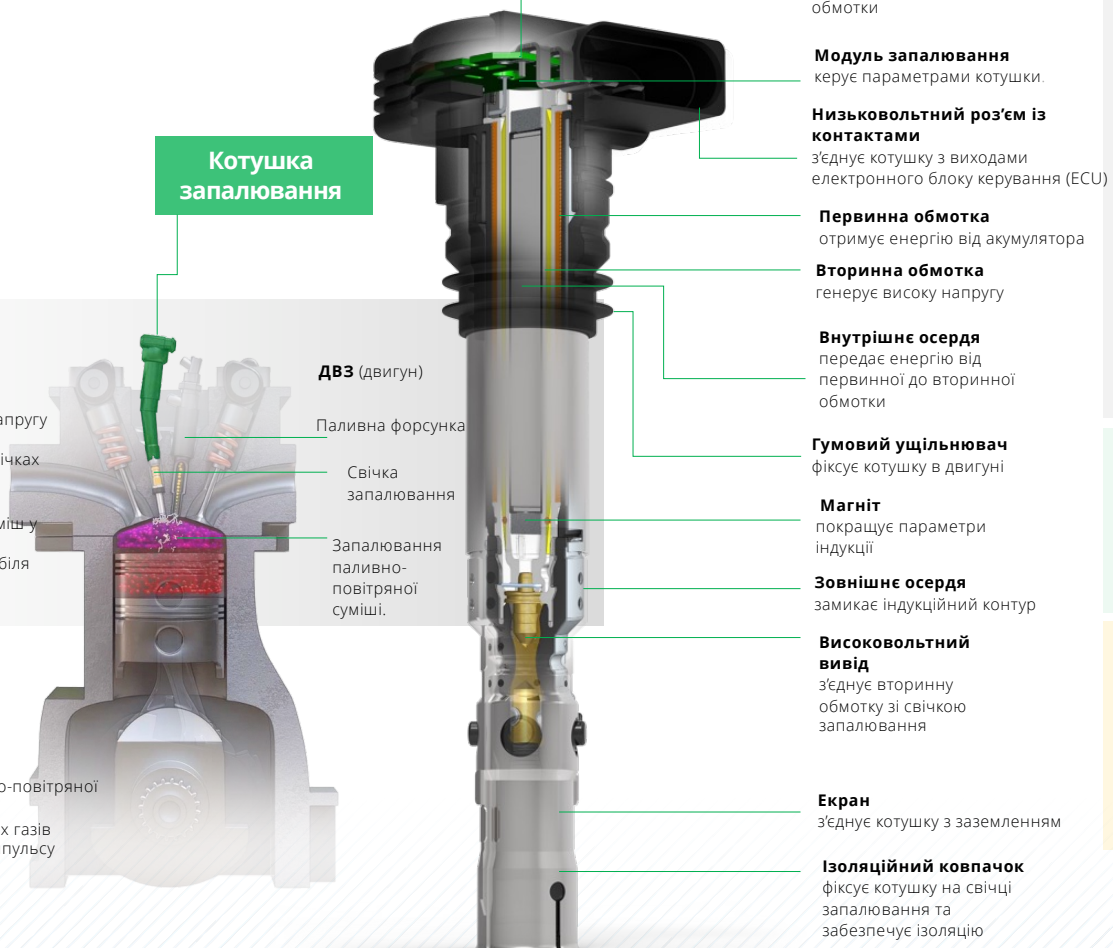
- Перетворює низьку напругу від акумулятора автомобіля на високу напругу
- Необхідна для створення іскри на свічках запалювання
- Іскра запалює паливно-повітряну суміш у циліндрах двигуна, приводячи в рух поршні та забезпечуючи рух автомобіля



Сфера застосування

Бензинові двигуни

- Дорожній та позашляховий транспорт
- Промислові двигуни із запалюванням паливно-повітряної суміші
- Важка техніка — допалювання відпрацьованих газів
- Обладнання, що потребує високовольтного імпульсу



Епоксидна смола
заповнює корпус та ізолює обмотки

Модуль запалювання
керує параметрами котушки.

Низьковольтний роз'єм із контактами
з'єднує котушку з виходами електронного блоку керування (ECU)

Первинна обмотка
отримує енергію від акумулятора

Вторинна обмотка
генерує високу напругу

Внутрішнє осердя
передає енергію від первинної до вторинної обмотки

Гумовий ущільнювач
фіксує котушку в двигуні

Магніт
покращує параметри індукції

Зовнішнє осердя
замикає індукційний контур

Високовольтний вивід
з'єднує вторинну обмотку зі свічкою запалювання

Екран
з'єднує котушку з заземленням

Ізоляційний ковпачок
фіксує котушку на свічці запалювання та забезпечує ізоляцію



Вплив на системи двигуна

- Котушки запалювання спрацьовують тисячі разів на хвилину. Коли зношується одна, часто за нею виходять з ладу й інші.
- Зношені котушки знижують ефективність використання палива та загальну продуктивність двигуна.
- У сучасних двигунах пропуски запалювання можуть спричинити автоматичне вимкнення паливної форсунки відповідного циліндра.
- Пропуски запалювання можуть призвести до потраплення незгорілого палива в гарячу вихлопну систему, що потенційно може пошкодити каталітичний нейтралізатор.

120,000 км

Середній термін експлуатації Високоякісні та OE-котушки можуть мати ресурс до 160 000 км

Примітка: наведено лише для довідки; фактичний ресурс може змінюватися залежно від конкретної моделі та умов експлуатації/

Поширені причини несправностей

- Перегрів
- Перенапруга
- Зношення компонентів через старіння
- Потраплення вологи
- Пошкодження від вібрації
- Несправна проводка або роз'єми

NISSENS IGNITION COIL



Nissens
DELIVERING THE DIFFERENCE

Представляємо
КОТУШКИ запалювання
Nissens

Ключовий компонент для
забезпечення продуктивності
двигуна, спеціально
розроблений з урахуванням
ринкових вимог



ЕФЕКТИВНІСТЬ ДВИГУНІВ NISSENS

Котушки запалювання
Nissens

**Деталь преміальної
якості**
від бренду, якому
довіряють

ЕФЕКТИВНІСТЬ ДВИГУНІВ NISSENS

Досконалість виробництва

КЛЮЧОВА ВІДМІННІСТЬ



NISSENS IGNITION COIL



Передове власне виробництво

- Вироблено в Європі
- Завод, сертифікований за стандартами ISO та IATF 16949
- Високотехнологічне власне виробництво автомобільної електроніки
- Мільйони котушок, виготовлених щороку



14,000
м²
виробничий завод, ЄС



800
фахівців,
70+ інженерів



100+
нових моделей котушок щороку



Інженерія найвищого класу

- Унікальна власна розробка
- Використання передових матеріалів
- Перевірено за показниками продуктивності та ресурсу
- Конструктивні вдосконалення ключових компонентів котушки



Genuine
Nissens
Quality



Забезпечення надійного доступу до компонента преміум-класу



Nissens
DELIVERING THE DIFFERENCE

Спроектовано для досконалості

КЛЮЧОВА ВІДМІННІСТЬ



Конструктивні вдосконалення ключових компонентів катушки

- Виявлення недоліків OE- та aftermarket-продукції
- Ідентифікація проблем, специфічних для конкретних моделей автомобілів
- Розробка цільових конструктивних удосконалень
- Забезпечення стабільного та ефективного запалювання двигуна



**Genuine
Nissens
Quality**

Преміальний стандарт, що поєднує передові технології, власне виробництво, сировину найвищої якості та надійні інженерні рішення.

NISSENS IGNITION COIL

Спроектовано, виготовлено та протестовано для забезпечення **виняткової продуктивності та надійності**

Окремі моделі катушок запалювання Nissens розроблено з конструктивними вдосконаленнями для усунення недоліків оригінальних (OE) та aftermarket-деталей.



Продуктивність і надійність

КЛЮЧОВА **ВІДМІННІСТЬ**

Конструктивні вдосконалення Nissens забезпечують стабільне, високопродуктивне та безперебійне запалювання двигуна.

Нижчі робочі температури

Продовження терміну служби котушки

Вологостійка цілісна конструкція

Тривалий термін служби та захист від вологи.

Підвищена стійкість до термічного впливу

Довготривала надійність завдяки запобіганню розтріскуванню епоксидної смоли в умовах екстремальних температур

Підвищена енергія іскрового розряду

Ключовий параметр можливостей — забезпечує подовжений термін служби та більш потужне, стабільне запалювання.

Триваліший час іскрового розряду

Ключовий параметр продуктивності — забезпечує підвищену ефективність згоряння, а отже й кращу продуктивність двигуна.

Підтримка належного імпедансу

Ефективне генерування іскри та захист електронних компонентів



NISSENS IGNITION COIL



Nissens
DELIVERING THE DIFFERENCE

Створено для **досконалості**

КЛЮЧОВА **ВІДМІННІСТЬ**



Основні компоненти котушки
Вдосконалення конструкції



Створено для **досконалості**

КЛЮЧОВА **ВІДМІННІСТЬ**

Nissens **#966634**



Nissan, Infiniti, Suzuki

+ Основні компоненти котушки **Вдосконалення конструкції**

Забезпечення високоякісного та
довговічного запалювання

САМАРІЙ-КОБАЛЬТОВИЙ МАГНІТ
Матеріал преміум-класу, що забезпечує
здатність котушки генерувати високу
вихідну напругу

**ПРЕЦИЗІЙНА ВТОРИННА ОБМОТКА
ЗІ 100% ЕЛЕКТРОТЕХНІЧНОЇ МІДІ (ЕТР)**
Забезпечує підвищену стійкість до коротких
замикань та діелектричного пробоя

ПРУЖИНА З НЕРЖАВІЮЧОЇ СТАЛІ
Високоякісний корозійностійкий
матеріал

**ЕЛАСТИЧНИЙ ТЕРМОСТІЙКИЙ
СИЛІКОНОВИЙ КОВПАЧОК**
Витримує екстремальні
температури, забезпечуючи
високий рівень ізоляції



**ЦІЛЬНОЛИТИЙ КОРПУС ІЗ
ВИСОКОЮ ДІЕЛЕКТРИЧНОЮ
МІЦНІСТЮ**
Стійкий до теплових навантажень і
вторинного іскріння, забезпечуючи
підвищену довговічність

**ВИСОКОДІЕЛЕКТРИЧНА
ЕПОКСИДНА СМОЛА**
Впорскується в корпус у вакуумі для
усунення повітряних порожнин та
запобігання проникненню вологи

**ЛАТУННА МОНТАЖНА
ВТУЛКА**
Перевершує
оригінальне
обладнання (ОЕ) та
аналоги конкурентів за
результатами
випробувань на
стійкість у сольовому
тумані

**ЗБІЛЬШЕНА КІЛЬКІСТЬ СЕКЦІЙ
ВТОРИННОЇ ОБМОТКИ**
Порівняно з ОЕ, більша кількість
секцій запобігає внутрішньому
іскрінню та високовольтному
пробою, а також забезпечує нижчу
робочу температуру котушки,
подовжуючи термін її служби

NISSENS IGNITION COIL



Nissens
DELIVERING THE DIFFERENCE



Створено для **досконалості**

КЛЮЧОВА **ВІДМІННІСТЬ**

Основні компоненти котушки Вдосконалення конструкції

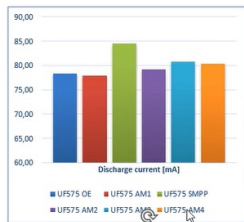
Nissens **#UF575**



VAG FSI / TSI
2014-2019

ВІДМІННІ КЛЮЧОВІ ПОКАЗНИКИ ПРОДУКТИВНОСТІ

Енергія іскри та імпеданс, що відповідають OE, — забезпечують сумісність і ефективну роботу.



Discharge current: Other AM coils almost equal, SMPP 8% higher than C

ВИСОКОДІЕЛЕКТРИЧНА ЕПОКСИДНА СМОЛА З ВАКУУМНОЮ ОБРОБКОЮ

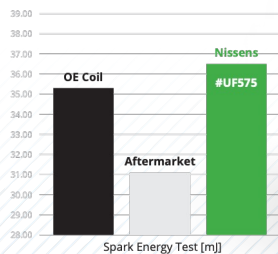
Запобігає проникненню вологи та термічному пробою

КОРПУС ІЗ ТЕРМОПЛАСТИКУ

Підвищена термостійкість забезпечує захист від передчасного зношення

СЕРДЕЧНИК ІЗ ТЕКСТУРОВАНОЇ ЕЛЕКТРОТЕХНІЧНОЇ / КРЕМНІЄВОЇ СТАЛІ

Зменшує теплові втрати та підвищує ефективність роботи



НЕОДИМОВИЙ МАГНІТ

Забезпечує потужне магнітне поле та високу вихідну напругу.

ТЕРМОСТІЙКИЙ КОВПАЧОК

Мінімізує тепловий вплив та ризики іскріння.

ЛУЖЕНІ КЛЕМИ

Забезпечують корозійну стійкість і надійність з'єднання

ЕМАЛЬОВАНИЙ МАГНІТНИЙ ПРОВІД

Підвищує стійкість первинної обмотки котушки запалювання до високих температур

ОБМОТКИ ЗІ 100% ЧИСТОЇ МІДІ З ЕМАЛЬОВАНОЮ ІЗОЛЯЦІЄЮ

Забезпечують підвищену стійкість до коротких замикань та діелектричного пробою

ОПТИМІЗОВАНА КЛЕМА ВИСОКОЇ НАПРУГИ

Вдосконалена конструкція зі зменшеною кількістю контактних елементів. Відсутній ризик втрат з'єднання та високовольтних пробів

СТРИЖНЕВА КОТУШКА ЗАПАЛЮВАННЯ З НАСАДНИМ МОНТАЖЕМ (PUSH-ON)

Спрощує встановлення та підвищує ефективність запалювання

Забезпечення високоякісного та довговічного запалювання

NISSENS IGNITION COIL

Nissens
DELIVERING THE DIFFERENCE



Створено для **досконалості**

КЛЮЧОВА **ВІДМІННІСТЬ**

Nissens **#966766**

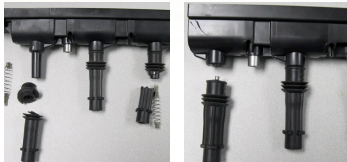


GM 1.8 EcoTec
2019-2018

УСУНЕННЯ **ПРОБЛЕМ OE**

Проблема

Оригінальна котушка запалювання пошкоджується під час демонтажу — для коректного виконання робіт потрібен спеціальний інструмент OE (відповідно до технічного бюлетеня, випущеного компанією GM)



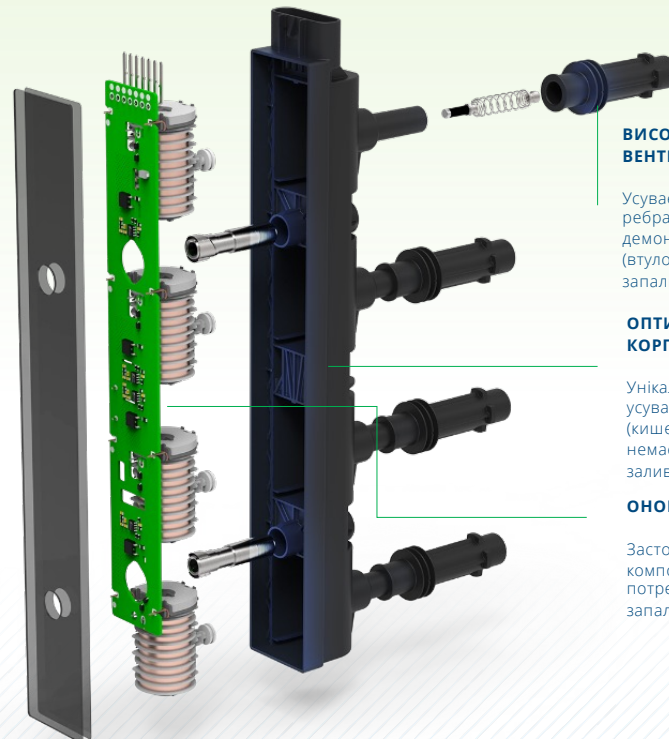
Проблема

Термічне пошкодження епоксидної заливки внаслідок теплопередачі від електронних компонентів

NISSENS **IGNITION COIL**

+ Основні компоненти котушки **Вдосконалення конструкції**

Забезпечення високоякісного та довговічного запалювання



ВИСОКОВОЛЬТНИЙ КОВПАЧОК ІЗ ВЕНТИЛЯЦІЙНИМИ ПРОРІЗАМИ

Усуває вакуум у гнізді свічки під ущільнювальними ребрами ковпачка. Забезпечує безпроблемний демонтаж без пошкодження гумових ізоляторів (втулок) та/або високовольтних наконечників котушки запалювання

ОПТИМІЗОВАНА КОНСТРУКЦІЯ КОРПУСУ

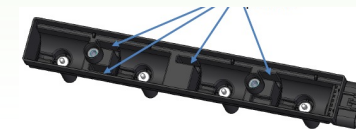
Унікальне конструкторське рішення, що усуває потребу в окремих нішах (кишенях) для електроніки, завдяки чому немає теплового впливу на епоксидну заливку

ОНОВЛЕНИЙ ЕЛЕКТРОННИЙ МОДУЛЬ

Застосування дискретних електронних компонентів покращує відведення тепла та потребує менше місця в корпусі котушки запалювання



Котушка OE — без вентиляційного прорізу



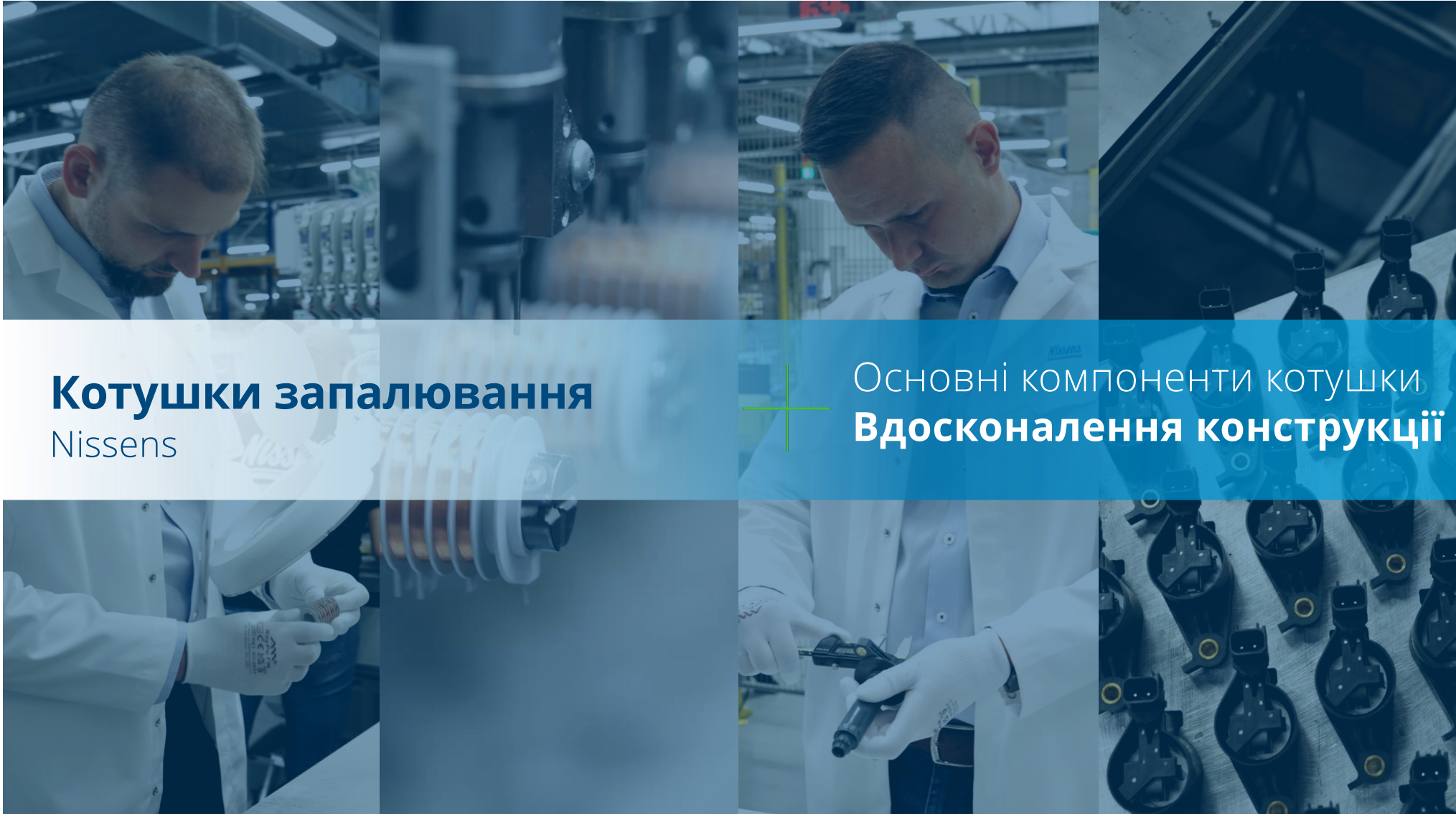
Котушка OE — ніші для електроніки



Котушка OE — модуль із виступаючими електронними елементами



Nissens
DELIVERING THE DIFFERENCE



Котушки запалювання

Nissens

Основні компоненти котушки
Вдосконалення конструкції



Основні компоненти котушки Вдосконалення конструкції

- Прецизійно намотані мідні обмотки
- Високоякісні магнітні осердя
- Багатосекційна архітектура котушки

- Вища енергія іскри для усунення обмежень деталей OE та aftermarket
- Підвищена потужність забезпечує роботу котушки нижче граничних навантажень
- Подовжений термін служби та підвищена надійність
- Менше внутрішнє накопичення тепла

Подовжений термін служби.
Потужніше та стабільніше запалювання.



Genuine
Nissens
Quality

NISSENS IGNITION COIL

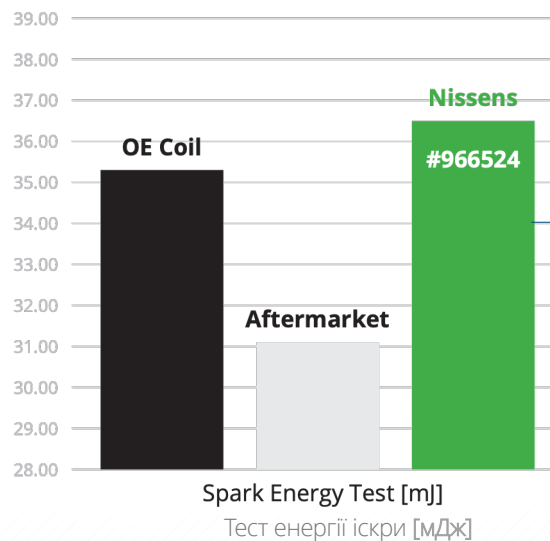


Вища вихідна енергія іскри



Ключовий параметр продуктивності

- Вихідна енергія визначає ефективність та довговічність котушки запалювання
- Низька енергія іскри змушує котушку працювати в граничних режимах, що спричиняє перевантаження
- Перевантаження створює підвищені навантаження на внутрішні компоненти, знижуючи довговічність котушки та скорочуючи її експлуатаційний ресурс



КЛЮЧОВА ВІДМІННІСТЬ

+ Вища вихідна потужність

Окремі моделі котушок Nissens демонструють до 9% вищу енергію іскри та до 18% вищу вторинну напругу порівняно з котушками OE

Nissens
DELIVERING THE DIFFERENCE



Основні компоненти котушки Вдосконалення конструкції

- Оптимізована геометрія обмотки
- Епоксидна смола з високою діелектричною міцністю
- Посилені матеріали корпусу для стійкості до термонавантажень

- Покращена ефективність згоряння палива, особливо в умовах роботи на збіднених сумішах
- Покращені показники роботи двигуна, зниження витрат палива та рівня шкідливих викидів

Покращена ефективність згоряння — отже, вища продуктивність двигуна

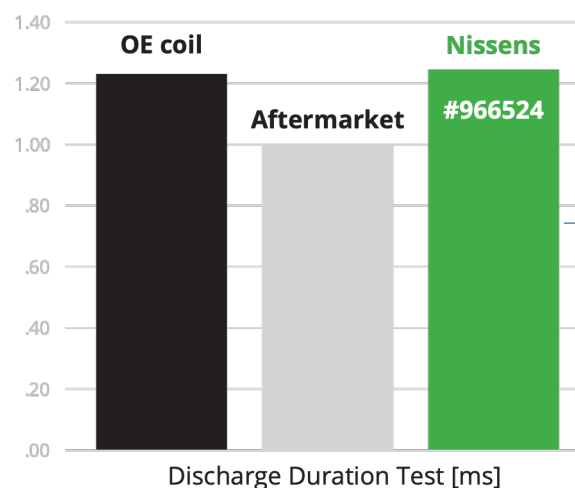


Genuine
Nissens
Quality

NISSENS IGNITION COIL



Триваліший час іскрового розряду



Тест тривалості іскрового розряду



Ключовий параметр продуктивності

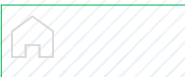
Триваліша іскра забезпечує повне запалювання, надаючи більше часу та енергії для процесу:

- Зменшує кількість пропусків запалювання
- Підвищує продуктивність двигуна
- Має вирішальне значення для надійного згоряння, особливо в складних умовах (наприклад, збіднена суміш, інтенсивний потік повітря)

КЛЮЧОВА ВІДМІННІСТЬ

+ Триваліший іскровий розряд

Котушки запалювання Nissens характеризуються часом іскрового розряду на рівні OE або вищим, забезпечуючи оптимальну роботу системи запалювання та, як наслідок, відмінні показники роботи двигуна



Nissens
DELIVERING THE DIFFERENCE



Основні компоненти котушки Вдосконалення конструкції

Міцніший, посилений еластомер TPE,
нанесений поверх формованої деталі

- Покращена термічна витривалість котушки запалювання
- Компенсація термічного розширення матеріалу
- Запобігання утворенню тріщин в епоксидній заливці за високих температур
- Запобігання проникненню вологи у внутрішні структури котушки

Тривала довговічність
завдяки **запобіганню**
утворенню тріщин в
епоксидній заливці за
екстремальних
температур



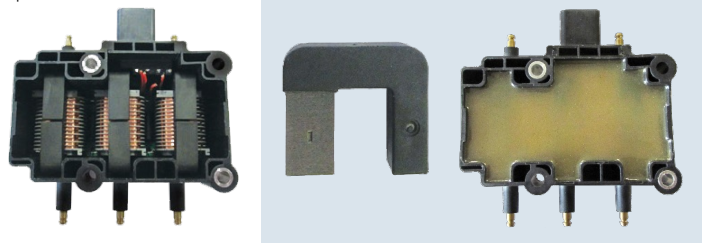
NISSENS IGNITION COIL

+ Підвищена стійкість до термічного впливу



Поліпропіленова кришка на сталевому осерді в OE-котушках призводить до утворення >

тріщин в епоксидній заливці



Конструкція котушки Nissens №966835 із залізним осердям та TPE-еластомером

Genuine
Nissens
Quality

Наслідки термовпливу

- Термічно зумовлені тріщини в епоксидній заливці OE- та aftermarket-котушок можуть призводити до проникнення вологи у внутрішні структури деталі
- Проникнення вологи спричиняє серйозні відмови котушки запалювання

THE DIFFERENCE

+ Без тріщин в епоксидній заливці

TPE-еластомер у котушках запалювання Nissens зберігає цілісність котушки та її епоксидної заливки, запобігає проникненню вологи й забезпечує тривалий ресурс деталі

Nissens
DELIVERING THE DIFFERENCE





Основні компоненти котушки Вдосконалення конструкції

Сконструйовано з більшою кількістю прецизійно намотаних внутрішніх секцій бобіни

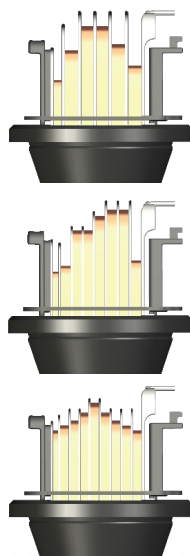
- Менше енергії проходить через кожну секцію
- Зниження робочої температури
- Рівномірний розподіл напруги та тепла між більшою кількістю секцій
- Запобігання внутрішньому іскрінню та високовольтному пробую в обмотці
- Подовження терміну служби котушки

Подовження
терміну
служби
котушки



**Genuine
Nissens**
Quality

NISSENS IGNITION COIL



Деталь низької якості
6 секцій бобіни

Оригінальна деталь (OE)
8 секцій бобіни

Nissens №966566
спроєктвана з
9 секціями бобіни

+ Нижчі робочі температури



Коли розмір бобіни має значення

- Чим більша кількість енергії проходить через кожну внутрішню секцію бобіни котушки, тим вищий ризик серйозних відмов, спричинених перегрівом, високовольтними пробоями та короткими замиканнями всередині котушки
- Багато конструкцій OE та aftermarket не мають достатньої кількості секцій бобіни для забезпечення стабільного терміну служби, що призводить до прискореного зношування котушки

КЛЮЧОВА ВІДМІННІСТЬ

+ Більша кількість секцій бобіни

Окремі моделі котушок запалювання Nissens спроектовані з більшою кількістю внутрішніх секцій бобіни.

Example - 30kV to pass through the coil's

Приклад — проходження напруги 30 кВ через котушку:

6 секцій бобіни (LQ) — 5 кВ / секцію

8 секцій бобіни (OE) — 3,75 кВ / секцію

9 секцій бобіни (Nissens) — **лише 3,3 кВ / секцію**



Nissens
DELIVERING THE DIFFERENCE



Основні компоненти котушки Вдосконалення конструкції

Цільнолита конструкція корпусу, що повністю захищає від вологи

- Усуває одну з найпоширеніших причин виходу котушки з ладу

Тривалий термін служби, відсутність вологи всередині



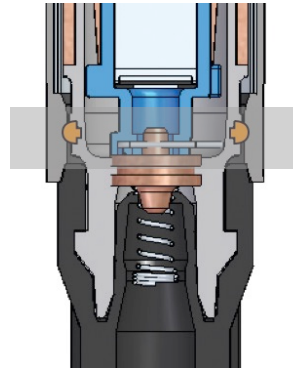
Genuine Nissens
Quality

NISSENS IGNITION COIL

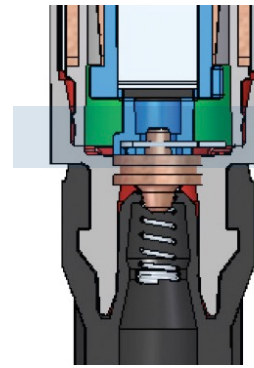


+ Вологостійка конструкція

Оригінальна деталь (OE)
Двокомпонентна конструкція



Nissens
Цільнолита (однокомпонентна) конструкція



Волога vs конструкція з ущільнювальним кільцем (O-ring)

- Проникнення вологи є однією з найпоширеніших причин серйозних відмов котушок запалювання
- Багато оригінальних та аналогових конструкцій використовують прості ущільнювальні кільця (O-ring), які з часом зношуються, що дозволяє волозі проникати всередину та пошкоджувати котушку

КЛЮЧОВА ВІДМІННІСТЬ

+ Без ризику проникнення вологи

Окремі моделі котушок запалювання Nissens мають удосконалену цільнолиту конструкцію корпусу, що усуває потребу в ущільнювальному кільці (O-ring) та забезпечує надійний захист і стабільну функціональність котушки

Nissens #966197 #966934

Застосовано цільнолиту конструкцію, яка не потребує ущільнювального кільця, що усуває ризик проникнення вологи

Nissens
DELIVERING THE DIFFERENCE

Котушки запалювання
Nissens

Готове бізнес-
рішення для ринку
автозапчастин



NISSENS ENGINE EFFICIENCY

Котушки запалювання Nissens

КЛЮЧОВА **ВІДМІННІСТЬ**



Конкурентоспроможна, готова бізнес-пропозиція з актуальним охопленням асортименту та різними типами котушок запалювання.

NISSENS IGNITION COIL



Конкурентний асортимент

200+

артикулів
у початковому
асортименті

800+

покритих
ОЕ-номерів

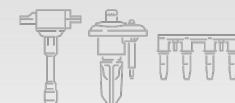
60+

% покриття
автопарку ЄС



**Найпопулярніші
застосування**
відповідно до
потреб автопарку

*Показники асортименту можуть бути розширені та доопрацьовані до дати офіційного запуску.



Типи конструкцій

Стандартна котушка
Стрижнева котушка
Котушка на свічку (типу Coil-on-Plug)
Рейкова котушка
Блокова котушка



Сегмент охоплення

Легкові автомобілі (PV)
Легкі комерційні автомобілі (LCV)

Nissens
DELIVERING THE DIFFERENCE

Котушки запалювання Nissens

КЛЮЧОВА ВІДМІННІСТЬ

+ Легке встановлення



Коректне встановлення з першого разу

Ідеально підходить до компонування двигуна та легко під'єднується до відповідних роз'ємів.



Надійність і безпека

Повна сумісність із системами автомобіля

+ Надійне пакування

Захищено від пошкоджень під час транспортування та від проникнення бруду

Котушки запалювання Nissens

КЛЮЧОВА ВІДМІННІСТЬ



NISSENS IGNITION COIL

+ Відмінне рішення для aftermarket-ринку



Конкурентоспроможна пропозиція

Асортимент, що охоплює найпопулярніші моделі та сформований з урахуванням подальшого стабільного розширення



Принцип «єдиного постачальника» (one-stop-shop)

Ключові запчастини для систем ефективності двигуна та зниження викидів від одного перевіреного бренду



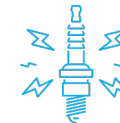
Максимальна доступність

Потужне власне виробництво та глибока експертиза ринку дозволяють забезпечувати відмінну складську наявність продукції



Деталь преміальної якості

Передові технології, власне виробництво, сировина преміум-класу та потужна інженерна експертиза



Високопродуктивне та надійне запалювання двигуна

Розроблено та протестовано для забезпечення відмінних робочих характеристик і тривалої, безвідмовної експлуатації відповідно до стандартів OE



Безпека двигуна та оптимальне згорання

Гармонійна робота двигуна з першого запуску



Nissens
DELIVERING THE DIFFERENCE

Запалюйте
впевнено!



Котушки запалювання Nissens

Інженерна досконалість.
Розроблено для aftermarket-ринку.

Деталь преміальної якості

Спроектвано, виготовлено та протестовано для забезпечення виняткових робочих характеристик і надійності, гарантуючи бездоганне запалювання двигуна.

**Genuine
Nissens**
Quality



Оригінальна якість
Nissens

Сучасне власне виробництво: європейське підприємство, сертифіковане за стандартами ISO та IATF 16949.SO & IATF 16949-certified European facility.

Покращена конструкція
Усуває слабкі місця оригінальних деталей та інших ринкових аналогів.

Готове бізнес-рішення

для ринку автозапчастин

Добре підготовлене, бізнес-орієнтоване рішення, що відповідає потребам дистриб'юторів запчастин і професійних механіків.

Переваги для дистриб'юторів

- Бренд, якому довіряють
- Конкурентний асортимент
- Широке охоплення товарних категорій
- Якісні та детальні дані про продукцію
- Рішення для спрощення бізнес-процесів
- Технічна підтримка

Переваги для СТО

- Бренд, якому довіряють
- Деталь преміальної якості
- Ремонт з першого разу (без повторних звернень)
- Потенціал зостання прибутку

Nissens
DELIVERING THE DIFFERENCE

«Ми підтримуємо aftermarket-ринок рішеннями, які поєднують технічну досконалість, ринкову релевантність і відчутну цінність для клієнтів».

Лерке Луїза Вексборг

Продакт-менеджер,
напрямок «Ефективність двигуна»



nissens.com/ignition-coil